

MAN L32/40



缸径：320 mm，冲程：400 mm

转速	r/min	750	720
mep	bar	24.9	25.9
		kW	kW
6L32/40		3,000	3,000
7L32/40		3,500	3,500
8L32/40		4,000	4,000
9L32/40		4,500	4,500

ISO 工况下燃油耗率 (SFOC)

MCR		100%	85%
L32/40		185 g/kWh	182 g/kWh
L32/40 FPP		189 g/kWh	184 g/kWh

滑油耗率为 0.5 g/kWh

进入气缸前，主机系列特定参考增压空气温度为 43 °C

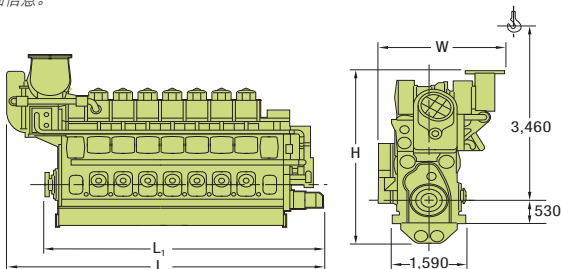
尺寸

气缸数		6	7	8	9
L	mm	5,940	6,470	7,000	7,530
L ₁	mm	5,140	5,670	6,195	6,725
W	mm	2,630	2,630	2,715	2,715
H	mm	4,010	4,010	4,490	4,490
干重	t	38	42	47	51

双机安装最小中心距离：2,500 mm¹⁾

转速 720 r/min，仅适用于发电机驱动/恒速运行

定距桨：450 kW/缸，750 r/min

¹⁾ 对于气缸数相同并彼此相邻排列的双机，请联系 MAN Diesel & Turbo 了解中心线间距的详细信息。



L32/40

主要参数 Main Data

气缸数量	Number of cylinder		6,7,8,9
功率	Rated power(MCR)	kW/cyl	500
转速	Rated speed	rpm	720/750
怠速	Idle speed	rpm	450
缸径	Bore	mm	320
冲程	Stroke	mm	400
气缸间距	Cylinder distance	mm	530
平均活塞速度	Mean piston speed	m/s	9.6/10
平均有效压力	Mean eff.Pressure(MEP)	bar	24.9/25.9
压缩比	Compression ratio		14.5
扫气容积	Displacement/cylinder	L	32.17
最大爆发压力	Max.combustion pressure	bar	190
燃油	Fuel oil acceptance		MDO,HFO
喷射粘度	Injection viscosity	cSt	Max.14

*ISO环境条件。公差5%。

燃油低热值为42700 kJ/kg。

燃油机不带泵。

柴油机带泵时燃油消耗率相应增加：

海水泵：1.5%(3g/kWh)；

淡水泵：0.7%(1.4g/kWh)；

供参考

*ISO ambient condition Tolerance 5%.

Fuel oil with lower calorific value of 42700 kJ/kg

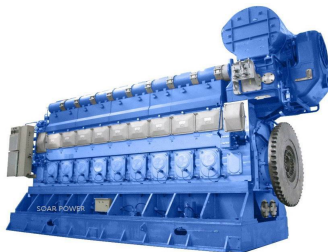
Without engine-driven pumps

Addition for engine-driven pumps;

1.5%(3g/kWh) for sea water pump.

0.7%(1.4g/kWh) for fresh water pump.

**For guidance only



URL: <http://www.soar.hk>

E-mail: sale@soar.hk

Phone: +86-4008111308